

Frangula, non secta

Ogni numero cent. 5 in tutta Italia

Canta corr. colla Posta



in disparte della marina italiana. Fuggito con 35000, aveva perso gran parte di quanto a Montecarlo. La disperazione per le pene a toglierla la vita. L'Autorità iniziò indagini in proposito.

**L'arresto di un assassino italiano.**

Genova, 24 giugno.  
(Ascoli) — Ieri, alle 12, l'ispettore d'Azienda di P. S. ha arrestato cetin Luigi Mario, indotto, d'anni 24, diretto mandato della A. A. italiana, per tentato assassinio. L'arrestato verrà custodito finché siano compiute le formalità per l'extradizione.

---

**INTERESSI FERROVIARI**

**I.**

**per la Santhià-Borgomanero-Arona.**

In suffragio del nostro articolo, pubblicato 12 giugno corrente nel nostro numero 101, in risposta alle osservazioni mandateci dall'egregio deputato Curioni e da noi pubblicate il 10 corrente giungo nel nostro numero 108; riceviamo da persona tecnica molto impetuosa una lunga lettera che esamina a fondo molto senso pratico e con grande acuità la questione sottoposta ai nostri lettori, se cioè convenga meglio al Piemonte ricordarsi al nuovo valico del Sempione con una linea Santhià-Borgomanero-Gravellona-domodossola, oppure con una linea Santhià-Borgomanero-Arona, che si congiungerebbe in quest'ultima città colla linea di prima importanza Domodossola-Gravellona-Arona, che destinata a proseguire per Sesto-Calende-Gallarate a Milano e per Novara e Morra a Genova.

L'importanza dell'argomento marita che ci accogliamo senz'altro la lunga lettera, che pubblichiamo per in una parte distinta, sulla quale richiamiamo con insistenza l'attenzione delle Autorità competenti e di tutto il Piemonte.

Ecco la prima parte della lettera:

*Onorevole signor Direttore,*

La *Stampa*, nel N. 101 del 12 giugno, col suo articolo sulla strada d'accesso al Sempione ha sollevato una questione del più intenso ed attuale interesse non solo per l'Italia Superiore — cioè per Torino, Genova e Milano — ma anche per l'intera Piana, ed ha così aperto il campo a una viva e feconda discussione intorno alla migliore soluzione da darsi a quell'arduo problema.

La *Stampa* con suo franco ed ardito traccia il

una situazione economica che è difficile da risolvere. Ma, prima di tirare conclusioni, appello ai tecnici perché studino e cerchino di risolvere tali difficoltà, se esistono realmente.

Ma, prima del resto, vediamo, attraverso la lettura di alcuni dati, di che genere è il distretto deputato, l'Avv. Cerniani, il quale accinge a combattere quel programma e ad porre un altro che credo giovi meglio all'azienda di Elemento e di Torino.

La chiara e abituale tendenza delle idee dell'on. Cerniani, la quale rivela in lui una estesa cognizione dei luoghi, dalla questione della storia della questione, non ci ha però impedito di poter osservare che i suoi rilievi siano validi ad appoggiare il programma tracciato dalla Giompa.

L'on. Cerniani non vuole la Borgomanzona come linea d'accesso da Torino al Semplione, ma vuole che si serva una Santhia-Borgomanzona-Domodossola.

Il progetto, che prevede la costruzione di 16 chilometri, riconosce in parte i difetti di attività della Borgomanzona-Gravellona, ma dichiara questa tratta di una potenzialità sempre maggiore, e tratta di trasferire l'impulso; e considera la Gravellona-Arona come un secondo bacino istesso a dare sfogo al traffico con la Lombardia e con Genova. Non accennando poi i vantaggi che il tronco Borgomanzona-Gravellona, e che il tronco Gravellona-Arona, offrono, e che, soprattutto dal valico del Semplione, non si tratta d'asserire che, fatta l'Arona-Gravellona, che questo tronco sarà costruito.

Finalmente, riconosce che, economicamente, il futuro servizio ferroviario che lui ha proposto di concentrare in Arona titolo il movimento di Milano, Genova e Torino è una idea trovata.

E non si accontenta da quest'ultima osservazione che non controbisogna.

Se la concentrazione del movimento del Semplione in Arona riusciva di economia il futuro servizio delle due linee, ci si vorrà ammettere che, se si vorrà, si può fare un altro progetto tutte le industrie fluviali, la produzione di buon mercato. E se si vorrà fare poi impiego un buon servizio che viaccia la concorrenza delle linee riveli e attiri al nostro servizio, si può fare un servizio sempre maggiore, in condizioni economiche che il servizio ferroviario riusciva economicamente e remunerato e sino a mezzi per estenderlo e perfezionarlo.

Ma vi è il problema del servizio più economico delle due linee non può a meno anche di avere una diretta influenza sulla possibilità finanziaria della costruzione dei due tronchi di linea Arona-Borgomanzona e Borgomanzona-Arona.

Il progetto di Semplione, che si è già attuato con la fine del primo ventennio attraverso della Rete Mediterranea. Se il contratto d'esercizio non sarà rinnovato, il Governo assumerà l'esercizio delle linee della Maggiore e della Santhia, e si può prevedere che, dovendosi all'esercizio del tronco facile-Domodossola che, per parte internazionale, ha esortato l'obbligo di costruire, o lancia che si costruisce, e che, infine l'esercizio dei loro tronchi Arona-Santhia, Borgomanzona-Gravellona e Arona-Domodossola. E allora avverrà che, a

[illegible]

---



<b>Frenati dei motori per fare correndo</b>		
<b>Alevisi</b>	<b>Ferrice</b>	182 - 193 -
D. d'Italia 1907 - 1003	<b>Carburo P.</b>	870 - 900 -
D. Colonia 741 - 740		870 - 880 -
Cred. It. 649 - 645	<b>Mormier</b>	123 -
J. Scouts 250(6)		

**Cronaca della Borsa. — 30 giugno.**  
Dopo due giorni di riposo ci ritroviamo standamente nelle stesse condizioni ai venerdì sera, colla tendenza accentuata al 30 centesimi; i Parigi, a più che mai incerti, non hanno potuto essere comprati e le quotazioni alla Camera francese, e più tardi su quelle relative all'Impero cattolico si sono ridotte.  
Perché la nostra Rendita era già piuttosto pesante

**MERCATO DEI BOZZOLI.**  
Dopo la Camera di commercio del az. di Torino  
20 giugno 1899.

LUGLIO	Gialli medioli e puri	Bianchi medioli e puri	Incolori diversi	13 12 11 10
	da 1. a 1. da 1.	da 1. a 1. da 1.	da 1. a 1. da 1.	Mg.

MERCATO DEI BOZZOLI.						
Disposizioni della Camera di commercio ed arti di Torino						
24 settembre 1899.						
LUGLIO	Giulii indigeni puri	Bianchi o verdi puri	Iaccolati diversi			
	da L. a L.	da L. a L.	da L. a L.			M. Co.
Aquila	42	42	42			1000
Alca	42	40-50				650
Alessandria	45	47				200
Alpi	47	47				1000
Alpi	47-25	48				1700
Arre	38	37				350
Bernardo	55	58				1000
Castell. Monf.	38	38				1000
Castell. Anz.	53	53				215
Cavale	43	48-47	40	40		1000
Cavale	43	47	40	40		1000
Certomella	30	47	40	40		1000
Conca	40	47	40	40		1000
Conca	44	49-50		40		1000
Corca	38	44		40		400
Corca	35	47		40		100
Montedoro-Floce	47	47		40		1000
Novara	55	44-30	44			8800
Novara	50	45-40	50	45		810

Rizzoccoli	4	41	—	30	75	7500
Saluzzi	40	14	35	—	66	5425
Scavignani	44	47	—	—	89	8100
Scardola	38	42	—	—	43	435
Torino	33	40	—	—	—	5,00

**LUIGI ROUX, direttore.**  
**ADUSSO PAOLO, gerente.**

Ripetiamo nuovamente che i bagni assai fusti col l'olio sono efficacissimi e fanno un gran bene. L'effetto rinfrescante e dell'olio sopra le mucose del naso e della bocca produce un sollievo e conforto tale che quasi uno s'è avvezzato ad inalzarlo e nasali, non lamenterà quasi d'essere per quanto v'ha di più caro al mondo. Secondo il nostro parere personale, i bagni assai con l'olio sono assolutamente indispensabili per sentirsi bene in tutto il corpo. Chi vi si fosse già avvezzato, dovrà dare tutta la calma alle nostre asserzioni.

Nel frattempo perito tutti gli amici dell'Odisi a farne essi pure: un saggio; ora che incomincia la stagione estiva è l'epoca a tal tempo più accesa. Nel prossimo andrò ad ogni stagione d'Odisi si troverà il modo d'impiegare.

Le farmacie, drogherie, profumerie.

---

**Lenti**

PI	DE
<b>Quarzo</b>	<b>Cobalto</b>
(Lire 3)	(Lire 4)
non ritardano la vista	

**A. BERRY, Ottico-Oculista**  
Via Roma, 1 - Torino.

**TERZA ESPOSIZIONE  
INTERNAZIONALE D'ARTE  
DELLA CITTÀ DI VENEZIA 1899**

**Andata-Ritorno Torino-Venezia**  
 Biglietto valevole 10 giorni  
 con libero ingresso all'Esposizione  
 I Cl. L. 68 93 — II Cl. L. 46 85 — III Cl. L. 31 10  
 più la sopratassa di legge. 290 IV

**FERRO BRAVAIS**  
 sono il rimedio più efficace  
 contro l'ANEMIA, la PALLIDITÀ, ecc.

**ASININA**  
 a tutto alcool ridotto, e i palati del maschio guariti col  
**SCIROPO DI**  
 Caramello. Farmacia S. Antonio, Milano. Franco  
 col Reg. L. 2/30. Farmacia Neri, Via Alchimia, 21-23  
 Milano, e tutte le primarie Farm. d'Italia e d'America

**VILLE & BOLOGNE**  
RISTORANTE

**Torlon, Corso Vittorio Em. II, 60**  
 ang. via XX Settembre, lato opposto Stazione P. N.  
 Piatti del giorno di oggi 25 giugno:  
**Mattino: Tornadese, salsa indiana L. 0.80**  
**Mercoledì: Filetto di tuc alla marsiciale L. 0.80**

Camera ed appartamenti al 1° piano e piano nobile per famiglie e vacanze sole.  
Per più giorni di permanenza prezzi speciali

tarie, come avviene nei paesi a circolazione fiduciaria; ma è evidente che le Banche, conservando uno sconto così basso, sono subito ad accrescere la circolazione in biglietti a corso forzoso reale e ad anticipare il momento in cui esse potranno riprendere il cambio in moneta metallica.

Per voler essere larghi apparentemente di sussidi all'industria ed al commercio, si riesce solo in realtà a conservare l'attuale pericoloso stato di cose ed a mantenere la zappa di piombo dell'aggio sulla epoposità e sul lavoro nazionale.

[illegible]

Resco	\$1.55	\$1.88	\$3.48	\$2.50	\$2.80	\$1.16	\$1.15
Tranco	\$5.10	33 --	\$2.55	23.83	27.87	28.93	27.85
Lowell Consolid.	108 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	208 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	196 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	187 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	187 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	187 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	187 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>

[illegible]

Austrero	118,50	118,50	118,75	118,75	118,78	118,50	118,50
Id. carta	108,75	108,75	108,75	108,50	108,15	108,15	108,15



